



DATABASE PILONI

Tutti i piloni del database sono caratterizzati da un nome esteso e uno corto (7 caratteri). Quello lungo contiene, quando possibile, anche l'indicazione di cosa cercare al suolo (i.e. chiesa, ponte, etc.). Nel caso in cui vi siano più piloni con lo stesso nome che rappresentano cose diverse ho cercato di far sì che l'eventuale punto atterrabile avesse il nome corto senza aggiunte mentre ho aggiunto agli altri una o più lettere finali (in maiuscolo) che richiamano l'oggetto da identificare col suo nome inglese. Ad esempio, Acquasparta Aviosuperficie, Stazione e Centro sono rispettivamente abbreviate con Acquasp, AcquasR (Railway) e AcquasC (Centro).

Il nome esteso termina sempre con l'indicazione della fonte tra parentesi (vedi sotto per la lista delle fonti e le relative abbreviazioni).

Eventuali commenti sulla presenza di ostacoli o altro è poi inserita nel campo di descrizione

LISTA FONTI E ABBREVIAZIONI

Quando la fonte è collegabile ad un anno specifico ho indicato anche quello

MB	Monte Baldo (Jul. 2000)
Eu_Apt	European Airports (database Filser)
CID	Campionato Italiano di Distanza (Mar. 2002)
Alps	French Alps (Jul. 2001, Aug. 2002)
G	Gorizia Campionato Italiano 2002 (Mar. 2002) Tutti con asterisco in quanto erano stati tutti controllati da terra dalla direzione di gara
FR_S	South of France
AOF	Alps Outlanding Fields (Mar. 2000, Feb. 2002, Feb. 2003)
W	Welt Database
TO	Coppa Città di Torino 2002 (Feb. 2002)
A	Arezzo (Jul. 2000)
AS	Asiago Stage 2002 (Apr. 2002)
F	Ferrara (Varie annate)
Cal	Calciate (Feb. 2002)
ChR	Check Republic (Dec. 2001)
SY	See You Turnpoint File (Feb. 2003)
R	Rieti
AVP	Avioportolano
SC	Stefano Corradi
GP	Giuseppe Pasetti. Alcuni inseriti da me sono stati rilevati dalla carta e sono quindi senza asterisco

La presenza di un asterisco (*) indica che le coordinate del punto sono verificate

Siccome sarebbe utile arrivare ad avere quanti più asterischi possibile sarei contento di ricevere segnalazioni.